


INDEX	ZMĚNA	DATUM	JMÉNO	PODPIS

Vedoucí projektant	Košan Jan Ing.	Vedoucí zakázky	Košan Jan Ing.	
Projektant	Košan Jan Ing.	Schválil		
 <p>BPO spol. s r.o. Lidická 1239 363 01 OSTROV</p> <p>Tel.: +420353675111 Fax: +420353612416</p> <p>projekty@bpo.cz www.bpo.cz</p>	<b>ZAKÁZKA:</b> Parkoviště ulice Švabinského - vnitroblok, Sokolov		Počet A4 20	Pořadové číslo  <b>B</b>
	<b>ČÁST (SO,PS):</b> Dokumentace pro společné povolení a výběr zhotovitele		Stupeň projektu PSP	
	<b>OBSAH:</b> <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		Datum dokončení 20.12.2018	
	<b>OBJEDNATEL:</b> Město Sokolov		Číslo zakázky 9028-23	
				Číslo archivní: <b>BPO 6-102137</b>

## **B Souhrnná technická zpráva**

### **B. 1 Popis území stavby**

#### a) charakteristika území a stavebního pozemku

*zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území*

Stavební záměr výstavby dopravní infrastruktury – rozšíření parkovacích ploch pro osobní automobily je umístěn v jižní části města, na sídlišti Michal, katastrální území Sokolov, v zastavěném území mezi obytnými domy vnitrobloku ulice Švabinského.

Lokalita se nachází v zastavěném území, p.p.č. 1492/3; druh dotčených pozemků – ostatní plocha, využití pozemků - zeleň, vlastník - město Sokolov.

Ulice Švabinského je místní komunikací obslužnou, funkční skupiny B a dopravně připojuje v tomto území bytové domy a objekty občanské vybavenosti.

Komunikace je v řešeném úseku obousměrná, součástí prostoru místní komunikace jsou plochy pro kontejnery na domovní a tříděný odpad. Komunikace je bez chodníku, slouží zároveň jako přístup do garáží v 1. nadzemím podlaží bytových domů.

#### b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

zájmové území je definováno jako plochy se způsobem využití (VP) veřejné prostranství, podle významu I. Stabilizované plochy.

Využití ploch: přípustné využití - parkoviště, odstavná a parkovací stání;

Pravidla pro uspořádání území: Min. plocha zeleně: nestanoveno.

#### c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území náleží do sokolovské terciérní pánve, hydrologicky území náleží do povodí Ohře.

#### d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Pro přípravu dokumentace bylo v únoru 2017 provedeno polohopisné a výškopisné zaměření území. Souřadnicový systém JT SK, výškový systém Bpv.

V srpnu 2018 bylo provedeno ověření existence podzemních inženýrských sítí s podmínkami pro umístění stavby a činnosti v ochranných pásmech.

S ohledem na charakter stavby bude proveden jednoduchý geotechnický průzkum.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

V zájmovém území stavebního záměru se nenachází chráněná území.

Ochrana inženýrských sítí v území – v území se nacházejí podzemní a nadzemní sítě:

veřejné osvětlení	Město Sokolov / SOTES	OP – 1 m
vodovod	VOSS	OP – 1,5 m
kanalizace	dtto	OP – 1,5 m
podzemní vedení VN	ČEZ Distribuce, a.s.	OP – 1 m
NTL plynovod	GasNet, s.r.o.	OP – 1 m
sdělovací kabely	CETIN	OP – 1,0 m
sdělovací kabely	UPC	OP – 1,0 m

V prostoru dotčeném stavebním záměrem se nenachází:

rozvodné tepelné zařízení	Sokolovská bytová s.r.o.	OP – 2,5 m
rozvodné tepelné zařízení	Sokolovská uhelná / ETI	OP – 2,5 m
sítě elektronických komunikací jiných správců		

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba leží mimo záplavové území, širší území je evidováno jako poddolované území - č. 338 Staré Sedlo u Sokolova 1; surovina železné rudy, uhlí hnědé.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít vliv na okolí, odtokové poměry v území se nemění.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace ani demolice se nevyskytují, bude nutné kácení dřevin - 1 ks javor mléč, obvod kmene ve výšce 130 cm je do 75 cm.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zábor ZPF – nevyskytuje se, stavba nemá nároky na zábory zemědělské půdy.  
Zábor PUPFL – nevyskytuje se.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude napojena na dopravní infrastrukturu, stávající místní komunikaci a rozvod veřejného osvětlení na stávající kabelové vedení v místech osvětlovacích bodů.

Parkoviště bude mít bezbariérový přístup ze stávajících objektů i komunikací pro pěší.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Podmiňující ani vyvolané investice se nevyskytují, při zpracování dokumentace byl záměr koordinován se stavbou stezky Bohemie - Stará Ovčárna..

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

pp.č.	Vlastník, adresa		Druh	Využití / výměra
k. ú. Sokolov [752223]				
1492/3	Město Sokolov	Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov	ostatní plocha	zeleň / 19616 m <sup>2</sup>

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

ochranné pásmo kabelového vedení VO bude rovněž pouze na ppč. 1492/3.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Nevyskytují se.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Jak již bylo zmíněno v kapitole „j“; parkoviště bude bezprostředně napojeno na okraj stávající místní komunikace a kabely VO na stávající rozvody v místě stožárů veřejného osvětlení.

## **B. 2 Celkový popis stavby**

### **B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.

Jedná se o novou stavbu parkoviště pro **38** osobních automobilů a přeložku VO a změnu dokončené stavby - úpravy místní komunikace.

b) účel užívání stavby.

Účelem užívání je zlepšení parkování osobních automobilů.

c) trvalá nebo dočasná stavba.

Trvalá stavba parkoviště pro osobní automobily.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

Nejsou známy.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Případné podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů budou do PD zapracovány.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Je navrženo parkoviště s kolmým uspořádáním parkovacích stání, v místě parkoviště bude šířka vozovky 6,0m + bezpečnostní odstup od garáží 1,65m. Bude upraveno napojení místní komunikace na obou krajích řešeného úseku MK- nároží křižovatek budou upravena silničními obrubníky.

Stávající místní komunikace je využívána pouze pro příjezd ke garážím v obytných domech a pro podélné parkování při okraji vozovky.

Komunikace bude obousměrná, dvoupruhová.

Odvodnění - bude upraveno stávající řešení, budou osazeny nové uliční vpusti.

Osvětlení - stávající VO bude přeloženo do trasy souběžné s okrajem parkoviště.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů.

Nevyskytuje se.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

média - 0

hmoty:            betonový kryt a obrubníky - cca 98 t

                      asfaltobetonový kryt            105 t

                      štěrkové podkladní vrstvy - 360 t

dešťová voda z nové zpevněné plochy bude svedena do uličních vpustí, které budou provedeny nově v původní poloze, voda je svedena do jednotné kanalizace města.

odpady:            po dobu životnosti nebudou stavbou produkovány, při výstavbě vznikne množství (beton, asfaltobeton, zemina)

emise:              zanedbatelné

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

lhůta výstavby je 12 - 16 týdnů (včetně nezbytných technologických přestávek)

Stavba není členěna na etapy.

Předpokládaný termín realizace 04 - 10 / 2019

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu).

Samostatně bude do předčasného užívání uveden stavební objekt SO 401 Veřejné osvětlení, aby bylo zajištěno osvětlení prostoru místní komunikace.

k) orientační náklady stavby.

4.500,- tis. Kč

## **B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

### **a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení.**

Stavba navazuje na stávající dopravní infrastrukturu.

### **b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Tvarově vychází návrh z dopravního řešení parkovacích ploch, hlavním materiálem bude betonová dlažba světle šedé barvy, vyznačení parkovacích míst dlažbou červené barvy.

## **B. 2.3 Celkové technické řešení**

### **a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.**

Umístění a rozměry parkoviště jsou limitovány současným uspořádáním území.

Je navrženo nové parkoviště ve formě parkovacího pruhu s kolmým řazením, šířka parkovacích stání je 2,50 m, krajní stání šířky 2,75m, délka 4,50 m, celkové rozměry 107 x 4,5 m.

Jihovýchodní část parkoviště je navržena v zářezu, parkoviště bude ohraničeno opěrnou zdí délky 24,0 m proměnné výšky od 0,35 do 1,35 m. Je uvažováno s použitím prefa prvků gravitační opěrné stěny systému např. Gravity Stone ®; výrobce KB Blok, Liastone; výrobce Liapor, nebo BEST.

Konstrukce zpevněných ploch je navržena podle Technických podmínek ministerstva dopravy TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací; s ohledem na geologické poměry je uvažováno se sanací podloží.

Úpravy místní komunikace jsou navrženy v místech napojení na obě příjezdové větve, provede se úprava nároží ze silničních obrubníků a nový obrusný kryt.

Vozovka parkoviště je navržena z betonové dlažby, vozovka místní komunikace z asfaltobetonu.

Součástí je obnova chodníků pro pěší a stanoviště podzemních kontejnerů na domovní a tříděný odpad.

Komunikace i parkoviště bude osvětleno veřejných osvětlením.

### **b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),**

Při osazení LED zdrojů osvětlení nedojde k navýšení spotřeby elektrické energie.

Nároky na jiné zdroje energií nejsou.

c) celková spotřeba vody,

Nevyskytuje se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Při provádění stavby bude vyzískaný materiál vhodný k opětovnému využití uložen na recyklační skládku (provozovnu). Předpokládá se množství 25 t betonových prvků, 80 t frézovaného asfaltobetonu. Zemina z výkopů není uvažována jako vhodná do násypů a bude uložena na skládku.

V rámci užívání stavby se nepředpokládá vznik odpadů ani emisí.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nevyskytuje se.

#### **B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby**

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.*

Návrh technických parametrů stavby je proveden v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Výškové rozdíly pochozích ploch nebudou přesahovat 20mm, podélné sklony nepřesahují 8,3 % a příčné sklony ploch max. 2,0%.

V řešeném území vnitrobloku jsou dvě stávající vyhrazená stání, nová stání nejsou uvažována.

#### **B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích se bude řídit příslušnými zákony a vyhláškami.



## **B. 2.6 Základní charakteristika objektů**

### **a) popis současného stavu.**

V území chybí dostatečný počet odstavných a parkovacích stání pro vozidla obyvatel bytových domů nebo jejich návštěv, občanská vybavenost se v území nevyskytuje.

### **b) popis navrženého řešení.**

#### **1. Pozemní komunikace**

Bude upraveno stávající připojení místní komunikace na MK Švabinského a provede se nový asfaltobetonový kryt.

### **a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,**

MK města Sokolov III. třídy - ulice Švabinského - vnitroblok

### **b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*  
hlavní komunikace MK III. třídy - ulice Švabinského, dvoupruhová, šířka zpevnění je 7,2m.  
upravovaná místní komunikace s funkcí obslužnou, MO2k 6,0/30.

- *parametry a zdůvodnění trasy,*

Pozemní komunikace bude zachována ve stávajícím uspořádání, budou upraveny poloměry nároží v místech připojení.

- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*

Zemní těleso není navrhováno, bude proveden pouze nový kryt vozovky.

- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.*

Byl proveden předběžný diagnostický průzkum poruch vozovky s vizuálním posouzením krytu podle TP 82 - Technických podmínek „Katalog poruch netuhých vozovek“, Ministerstvo dopravy, 2010

Vyskytují se především poruchy skupiny „Ztráta hmoty“, tj. Kaverny, Hlubková koroze, výtluky v ohrusné vrstvě a vysprávkky.

Odstranění těchto poruch bude realizováno odfrézováním původního krytu a položením nové ohrusné vrstvy vozovky.

Na několika místech jsou síťové trhliny, signalizující degradaci únosnosti podloží.

V tomto případě je navržena výměna celé konstrukce vozovky včetně sanace pláň.

## 2. Mostní objekty a zdi

### a) výčet objektů a zdí

Součástí objektu parkoviště je opěrná stěna půdorysného tvaru L v jihovýchodní části parkoviště.

### b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- *základní technické řešení a vybavení,*

Gravitační opěrná stěna je navržena z prefa prvků vyzděných nasucho na běhounovou vazbu; délka stěny 24,0m, výška je proměnná podle konfigurace terénu od 0,35 do 1,35 m. Líc stěny je navržen ve sklonu **10 : 1**.

- *druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,*

Opěrné gravitační stěny umožňují přizpůsobení tvar terénu, využít pestrou nabídku výrobců co do tvarů, druhu povrchu i barevného provedení.

- *postup a technologie výstavby.*

Je uvažován postup a technologie podle výrobců těchto prvků, osazení na šterkovém polštáři se základovou spárou odvodněnou drenáží. Po vyzdění jednotlivých řad bude proveden zásyp zdi, na rubu v min. šířce 20 cm s drenážní funkcí.

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

- *stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.*

Způsob odvodnění zůstane zachován, původní uliční vpusti budou nahrazeny novými.

## 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nevyskytují se.

## 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Je navrženo nové parkoviště pro 38 osobních automobilů, umístění podél hrany / okraje místní komunikace.

## 6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Nevyskytují se.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Nejsou navrženy svislé dopravní značky; parkovací stání budou vyznačena vodorovnými značkami **V10b** „Stání kolmé“ v provedení z dlažby v barevně kontrastní červené barvě.

c) veřejné osvětlení,

Pro návrh intenzity byly stanoveny třídy osvětlení: - komunikace a parkovací pruh + chodníky  
třída osvětlení **P5**.

Prostor místní komunikace bude osvětlen šesti svítidly, osazenými na sadových stožárech výšky 4,0 m.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Nevyskytují se.

e) clony a sítě proti oslnění.

Nevyskytují se.

## 7. Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se.

### **B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Nevyskytují se.

### **B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Přístup do území pro vozidla IZS bude zachován, průjezd nebude omezován vozidly odstavenými podél vozovky. Stávající hydranty nejsou stavbou dotčeny.

### **B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není předmětem této stavby.

### **B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

*Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.*

Není předmětem této stavby.

### **B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,*
- b) ochrana před bludnými proudy,*
- c) ochrana před technickou seizmicitou,*
- d) ochrana před hlukem,*
- e) protipovodňová opatření,*
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

Není předmětem této stavby.

### **B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu**

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Napojení uličních vpustí na kanalizační síť zůstane zachováno, nové kabely VO budou připojeny na stávající rozvod elektrické energie v místech koncových stožárů veřejného osvětlení.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Dešťové přípojky - DN 200 mm, celková délka 108,0 m.

Veřejné osvětlení - kabel CYKY 4x10mm<sup>2</sup>; délka 145,0 m.

### **B. 4 Dopravní řešení**

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Na místní komunikaci budou upraveny poloměry nároží křižovatek a proveden nový kryt z asfaltobetonu.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stávající, nemění se.

c) doprava v klidu,

Současné možnosti parkování jsou doplněny o nové parkoviště pro 38 osobních automobilů.

d) pěší a cyklistické stezky.

Pro pěší je navržena úprava stávajících chodníků v území propojující obě stávající komunikace a pro přístup ke kontejnerům na domovní odpad.

Navrhovaná stavba je v kontaktu se stavbou „Víceúčelová stezka Sokolov, Bohemia - Stará Ovčárna“;

### **B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

a) terénní úpravy,

Parkoviště je navrženo v úrovni stávající místní komunikace, terén bude odtěžen pro konstrukci vozovky.

b) použité vegetační prvky,

Nezpevněné plochy dotčené stavbou budou ohumusovány a osety travním semenem.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Není předmětem této stavby.

## **B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Emise z dopravy budou minimální, voda ze zpevněných ploch bude odváděna stávající jednotnou kanalizací.

Provozem / užíváním stavby nebudou vznikat žádné nebezpečné odpady.

Stavba není umístěna na pozemcích zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na chráněná území.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není předmětem této stavby.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není předmětem této stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Není předmětem této stavby.

*V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.*

## **B. 7 Ochrana obyvatelstva**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Není předmětem této stavby.

## **B. 8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,  
betonová dlažba parkoviště 420 m<sup>2</sup>; betonová dlažba chodníků 62 m<sup>2</sup>; živičný kryt 885 m<sup>2</sup>;  
podkladní vrstvy -štěrkodrti - cca 482 m<sup>2</sup>;  
prvky opěrné stěny - cca 30 m<sup>3</sup>
- b) odvodnění staveniště,  
Plán parkoviště bude po dobu výstavby odvodněna do předem vytvořené zasakovací jámky.
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,  
Staveniště je přístupné přímo z místní komunikace. Napojení na zdroj energie a vodu není navrženo.
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,  
Okolí staveniště bude chráněno před nepříznivými účinky hluku, vibrací a exhalací. Stavební práce budou prováděny pouze v denní době 7 – 17 hodin a pouze v pracovních dnech.
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,  
Okolní vzrostlé stromy budou chráněny bedněním. Stavba nevyžaduje asanace ani demolice, pouze kácení jednoho stromu, předpokládá se náhradní výsadba v místě stavby.
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,  
Dočasný zábor pozemku - cca 120 x 5 = 600 m<sup>2</sup>. Trvalý zábor není uvažován.
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,  
Nejsou.
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
- |       |        |                                                            |
|-------|--------|------------------------------------------------------------|
| 20 t  | 170101 | Beton (vybourané betony ploch)                             |
| 5 t   | 170107 | Směsi nebo oddělené frakce betonu (vybourané betony obrub) |
| 2 t   | 170201 | Dřevo                                                      |
| 40 t  | 170302 | Asfaltové směsi (vybourané živičné kryty a podkl. vrstvy)  |
| 630 t | 170504 | Zemina a kamení neuvedené pod č. 170503                    |
| 5 t   | 170904 | Směsné stavební a demoliční odpady                         |

Odpady budou přednostně využívány způsoby R5 (předrcené sutě), případně pak způsoby R11, R12 (předrcené živičné kry a betonové sutě) dle Přílohy č. 3 Zák. 185/2001 Sb., tj. dočasně deponovány pro následné využití na stavbě nebo recyklaci.

Vhodná zemina a štěrkové podkladní vrstvy z odkopávek budou použity v místě úpravy – zásyp opěrné stěny a za silniční obrubníky; humózní zemina bude využita pro konečné terénní úpravy.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, výkopy celkem 350 m<sup>3</sup>; přebytek zeminy bude uložen na skládku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Na staveništi musí být zajištěny potřebné prostředky pro likvidaci úniku ropných látek.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Na staveništi musí být zajištěny potřebné prostředky pro likvidaci požáru (přenosné hasicí přístroje).

V oblasti BOZP bude konáno dle zák. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy zejména ve smyslu Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dále vyhláškami ČÚBP 18/1987 Sb., kterou se stanoví požadavky na ochranu před výbuchy hořlavých plynů a par a 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., vyhlášky ČÚBP č. 207/1991 Sb. a nařízení vlády č. 352/2000 Sb.

Dále budou při realizaci stavby dodržována zejména nařízení Vyhl. 48/1982 Sb., základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, Českého úřadu bezpečnosti práce v platném znění.

Zejména budou dodržována ustanovení vyhlášek Českého báňského úřadu Vyhl. 18/1979 o určení vyhrazených tlakových zařízení a podmínek jejich bezpečnosti ve znění Vyhl. 393/2003 v platném znění, Vyhl. 19/1979 o určení vyhrazených zdvihacích zařízení a podmínek jejich bezpečnosti ve smyslu znění Vyhl. 394/2003 Sb. v aktuálním znění, Vyhl. 20/1979 o určení vyhrazených elektrických zařízení a podmínek jejich bezpečnosti v platném znění, Vyhl. 21/1979 o určení vyhrazených plynových zařízení a podmínek jejich bezpečnosti ve znění Vyhl. 395/2003 v aktuálním znění, Vyhl. 51/1989 o bezpečnosti práce při úpravě a zušlechťování nerostů (úměrně ve vztahu k sestavě použitých strojů a zařízení) ve smyslu znění Vyhl. 237/1998 Sb. v platném znění, Vyhl. 415/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnost provozu při svislé dopravě a chůzi.

V neposlední řadě budou dodržována ustanovení Nařízení vlády 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí. Zvláště při manipulaci s nebezpečnými odpady budou pracovníci řádně vybaveni pracovními oděvy a obutím a vybaveni ochrannými prostředky (respirátory) jak ukládá Nařízení vlády 361/2007 Sb. v platném znění.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nevyskytují se.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Po dobu realizace bude uzavřen prostor staveniště; bude vyznačena „Částečná uzavírka místní komunikace“ podle „Pomůcky pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích v obci, CDV Brno“.



n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Při vjezdu na místo stavby např. couváním (při navázení materiálů) bude příslušným dodavatelem stavebních prací zajištěna výstražná hlídka. Hlídka bude vybavena k varování účastníků silničního provozu výstražným červeným praporkem o rozměrech cca 0,3/0,3 m, který musí být v celé ploše rozvinut. Hlídka může v případě nutnosti zastavovat vozidla. Jinak nesmí provádět žádnou regulaci provozu.

Podle Vyhlášky Ministerstva dopravy 294/2015 Sb. ze dne 27. října 2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění, §32 musí mít zaměstnanci (zvláště pak uvedené hlídky) oblečeno výstražné oblečení OD 1c (dle EN 471).

Mimo pracovní dobu bude prostor staveniště ohrazen.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

V rámci staveniště je navrženo jednoduché ZS. Mobilní buňka nebo přívěs a chemické WC. Bude umístěno v těsné blízkosti stavby s přístupem z místní komunikace.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

- přípravné práce, vyznačení uzavírky, ohrazení staveniště  
(postupně dle harmonogramu zhotovitele)
- vytýčení inženýrských sítí
- chráničky + přeložka kabelu VO, ochrana kabelu CETIN a UPC
- hrubé terénní úpravy
- výkopy pro odvodnění (vsakovací jímka; UV + přípojky),
- silniční obruby
- jednotlivé konstrukční vrstvy zpevněných ploch parkoviště a komunikace
- frézování původního živičného krytu komunikace
- pokládka nového živičného krytu komunikace
- konečné a vegetační úpravy

### **B.8.2 Výkresy**

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. Vypracuje se zejména:

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1 : 10 000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,

Viz. Výkres **C1/E1**.

*b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.*

Viz. Výkres **C3/E2**.

Pozn.: Výkresové přílohy kapitoly B. 8.2 souhrnné technické zprávy jsou zpracovány podle vyhlášky ministerstva dopravy č. 146/2000 Sb., ze dne 9. dubna 2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb; Příloha č. 8 a jsou v samostatné části **E** - Zásady organizace výstavby.

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

*Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.*

min. lhůty činností:

přípravné práce, vyznačení uzavírky, ohrazení staveniště		1. týden
vytýčení inženýrských sítí		1. týden
chráničky + přeložka kabelu VO, ochrana kabelu CETIN a UPC	2 týdny	2. - 3. týden
hrubé terénní úpravy	3 týdny	4. - 6. týden
výkopy pro odvodnění (vsakovací jímka; UV + přípojky),	2 týdny	6. - 7. týden
silniční obruby	3 týdny	7. - 9. týden
konstrukční vrstvy zpevněných ploch parkoviště	3 týdny	10. - 12. týden
frézování původního živičného krytu komunikace	1 týden	13. týden
pokládka nového živičného krytu komunikace	1 týden	14. týden
konečné a vegetační úpravy	2 týdny	15. - 16. týden
závěrečný úklid staveniště	1. týden	16. týden

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Není součástí návrhu stavby.

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

*Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložením pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.*

výkopy	350 m <sup>3</sup>
zásyp obrub, úpravy terénu	120 m <sup>3</sup>
sejmutí humózní vrstvy tl. 10 cm	78 m <sup>3</sup>

Ornice, svrchní kulturní vrstvy se v území nevyskytují.

## **B. 9 Celkové vodohospodářské řešení**

Současné zpevněné plochy jsou odvodněny do 3 nových uličních vpustí, osazených v místech stávajících.

Celková plocha stávajících zpevněných ploch je 860 m<sup>2</sup>.

Odvodňovaná plocha bude zvětšena o plochu parkoviště (420 m<sup>2</sup>) tj., na 1280 m<sup>2</sup> celkem.

### **Výpočet předpokládaného množství dešťové vody**

Specifikace zpevněných odvodňovaných ploch - navýšení zpevněných ploch v území

Parkoviště - betonová dlažba 420 m<sup>2</sup>

Navýšení odtoku dešťových vod z území:

$$Q = 0,0420 \times 0,8 \times 159 \text{ l/sec} = 5,3424 \text{ l/sec.}$$

Množství srážek z přívalového 15-ti minutového deště:

$$Q_{15} = 5,3424 \text{ l/sec.} \times 60 \times 15 = 4808,2 \text{ lt.} = 4,81 \text{ m}^3.$$